

## **Technologický postup realizace pro část A)**

### **„Podpora obnovy místních komunikací“**

#### **a) Komunikace ul. Jižní část 1 – od ul. Mendlova po ul. Družstevní**

Místní komunikace na ul. Jižní, Odry umístěná na pozemku p.č. 1824 k.ú. Odry v zástavbě rodinných domů. Stávající asfaltobetonový povrch je značně zdegenerován, jsou zde trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Bude provedeno plošné frézování vozovky v minimální tl. 50mm. Po frézování budou vytrhány stávající žulové silniční obruby, které jsou výškově nevhodně umístěné, částečně propadlé. Tyto obruby budou nahrazeny novými betonovými se sníženou hranou pro napojení vjezdů k rodinným domům. Po dokončení obrub, uvolnění a následném výškovém osazení stávajících poklopů kanalizace a silničních vpustí, bude provedeno následné očištění vozovky, spojovací postřik ze silniční emulze. Pro napojení na stávající komunikace je nutný zářez se zabouráním. Po dokončení přípravných prací bude strojně položená vyrovnávka nerovností se spádováním z asfaltobetonu ACO 11S v proměnné tl. vrstvě a na tuto vyrovnávku strojně položena finální ohrubná vrstva asfaltového betonu ACO 11S v minimální tl. 40mm v celé šíři a délce. Po dokončení prací bude provedeno geodetické zaměření pro ověření skutečné výměry oprav. Bude opravena místní komunikace o celkové výměře 714 m<sup>2</sup>, délky 138 m o průměrné šířce 5,1 m.

#### **b) Komunikace ul. Nová**

Místní komunikace na ul. Nová, Odry umístěná na pozemku p.č. 625, 573/4, 573/2 k.ú. Odry v zástavbě rodinných domů, zároveň je přístupovou komunikací k ubytovně ve vlastnictví města a ke sportovnímu areálu ZŠ Pohořská. Stávající asfaltobetonový povrch je značně zdegenerován, jsou zde trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Bude provedeno plošné frézování vozovky v minimální tl. 50mm. Po uvolnění a následném výškovém osazení stávajících poklopů kanalizace, silničních vpustí a poklopů šoupat, bude provedeno následné očištění vozovky, spojovací postřik ze silniční emulze. Pro napojení na stávající komunikace je nutný zářez se zabouráním. Po dokončení přípravných prací bude strojně položená vyrovnávka nerovností se spádováním z asfaltobetonu ACO 11S v proměnné tl. vrstvě a na tuto vyrovnávku strojně položena finální ohrubná vrstva asfaltového betonu ACO 11S v minimální tl. 40mm v celé šíři a délce. Po dokončení prací bude provedeno geodetické zaměření pro ověření skutečné výměry oprav. Bude opravena místní komunikace o celkové výměře 1402 m<sup>2</sup>, délky 241 m o průměrné šířce 5,8 m.

#### **c) Komunikace místní část Pohoř**

Místní komunikace místní části Odry-Pohoř umístěná na pozemku p.č. 383, 357 k.ú. Pohoř je páteřní komunikací místní části, kterou využívá i autobusová doprava. Stávající asfaltobetonový povrch je značně zdegenerován, jsou zde trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Rovněž jsou zde zřejmé poruchy podloží, které je nutné sanovat. Sanace podloží proběhne recyklací podkladu za studena na místě rozpojením a reprofilací v tl. 200 mm. Po reprofilaci je nutné doplnění podkladních vrstev štěrkokodrtí. Následně bude proveden nátěr infiltrační kationaktivní v množství emulzí 1 kg/m<sup>2</sup>, který kamenivu zajistí tuhost v tlaku. Pro napojení na stávající komunikace je nutný zářez se zabouráním. Po dokončení přípravných prací, výškové úpravě

poklopů šoupat a silniční vpusti bude strojně položená vyrovnávka nerovností se spádováním z asfaltobetonu ACP 16 v proměnné tl. vrstvě a na tuto vyrovnávku strojně položena finální obrusná vrstva asfaltového betonu ACO 11S v minimální tl. 50mm v celé šíři a délce. Po dokončení bude provedeno zpevnění krajnic hutněným recyklátem v šíři 0,5m. Po dokončení prací bude provedeno geodetické zaměření pro ověření skutečné výměry oprav. Bude opravena místní komunikace o celkové výměře 3086 m<sup>2</sup>, délky 593 m o průměrné šířce 5,2 m.

#### **d) Komunikace místní část Loučky**

Místní komunikace místní části Odry-Loučky umístěná na pozemku p.č. 459/1 k.ú. Loučky nad Odrou je hlavní příjezdovou komunikací do místní části, kterou využívá i autobusová doprava. Stávající asfaltobetonový povrch je značně zdegenerován, jsou zde trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Rovněž jsou zde zřejmé poruchy podloží, které je nutné sanovat. Sanace podloží proběhne recyklací podkladu za studena na místě rozpojením a reprofilací v tl. 200 mm. Po reprofilaci je nutné doplnění podkladních vrstev štěrkodrtí. Následně bude proveden nátěr infiltrační kationaktivní v množství emulzí 1 kg/m<sup>2</sup>, který kamenivu zajistí tuhost v tlaku. Pro napojení na stávající komunikace je nutný zářez se zabouráním. Po dokončení přípravných prací bude strojně položená vyrovnávka nerovností se spádováním z asfaltobetonu ACP 16 v proměnné tl. vrstvě a na tuto vyrovnávku strojně položena finální obrusná vrstva asfaltového betonu ACO 11S v minimální tl. 50mm v celé šíři a délce. Po dokončení bude provedeno zpevnění krajnic hutněným recyklátem v šíři 0,5m. Po dokončení prací bude provedeno geodetické zaměření pro ověření skutečné výměry oprav. Bude opravena místní komunikace o celkové výměře 815 m<sup>2</sup>, délky 185 m o průměrné šířce 4,4 m.